

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/321/29.09.2004

RAPORT

**la proiectul de lege pentru acceptarea amendamentelor la
Acordul european asupra marilor drumuri de circulatie
internationala (AGR) incheiat la Geneva la 15 noiembrie 1975
(adoptat de Camera Deputatilor)**

Comisia economica a fost sesizata cu adresa nr.**L627/2004** pentru dezbaterea in fond a proiectului de lege. In urma analizei care s-a realizat in sedinta de comisie din data de 28.09.2004 in prezenta initiatorului, au rezultat urmatoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare acceptarea amendamentelor adoptate de Comitetul Transporturilor Rutiere Internationale al Comisiei Economice pentru Europa a Organizatiei Natiunilor Unite(CTI – CEE/ONU) la Acordul european asupra marilor drumuri de circulatie internationala (AGR) incheiat la Geneva, la 15 noiembrie 1975.

Acordul AGR si anexele acestuia au suferit proceduri periodice de modificare si actualizare, astfel incat acestea sa tina cont de noile tendinte din domeniul transporturilor rutiere internationale, ca urmare a evolutiei industriei transporturilor rutiere, a tehnologiilor si sistemelor de transport de ultima generatie, de necesitatea asigurarii sigurantei participantilor la traficul rutier, de imbunatatirea si implementarea standardelor internationale in ceea ce priveste mediul inconjurator.

Prin amendamentele intrate in vigoare pana la data de 24 noiembrie 2003 se reglementeaza anumite aspecte legate de drumurile clasa A de referinta, drumurile clasa A de legatura cu orientare vest -est sau nord-sud, drumurile clasa B de ramificatie, de legatura si conexiuni (conform anexei I. Reteaua de drumuri internationale „E”).Printre noile drumuri clasa B de ramificatie, de

legaturi si conexiuni de interes pentru tara noastra se numara : E 578 Saratel – Reghin – Toplita – Gheorghieni – Miercurea Ciuc – Sfantu Gheorghe – Chichis si E 584 Poltava – Kirovgrad – Chisinau Giurgiulesti – Galati – Braila – Slobozia sau E 70 tronsonul Craiova – Alexandria – Bucuresti care completeaza in Romania actuala retea de drumuri internationale „E” de circa 5.900 km, fata de o retea de 4.520 km la nivelul anului 1985.

In anexa II „Conditii pe care trebuie sa le indeplineasca marile drumuri de circulatie internationala”, se precizeaza faptul ca la realizarea drumurilor internationale „E” se va tine seama de standardele internationale privind siguranta circulatiei, protejarea mediului, fluidizarea traficului, confortul utilizatorilor rutieri, in baza unei evaluari economice.

In cadrul dezbaterilor din comisie au fost analizate amendamentele depuse de domnii senatori Avram Craciun, Valentin Zoltan Puskas si Cornel Filipescu, de completare cu unele tronsoane de drumuri de clasa A de legatura si clasa B de ramificatie, pe teritoriul Romaniei, drumuri ce urmeaza trasee de importanta sociala si economica.

De comun acord cu initiatorii amendamentelor si cu reprezentantii Guvernului, aceste amendamente au fost retinute de catre Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, pentru a fi analizate si luate in considerare la urmatoarele modificari ale anexelor la Acord.

Mentionam ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ si al Comisiei pentru politica externa.

Comisia a adoptat **raport favorabil** cu unanimitate de voturi.

Fata de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fara amendamente.**

Prin natura reglementarilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza a fi adoptat potrivit dispozitiilor art.76 alin.(2) din Constitutia Romaniei, republicata.

Camera decizionala este Senatul.

PRESEDINTE,


Traian NOVOLAN

SECRETAR,


Mihai Radu PRICOP